





## SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice			ZAK.ČÍSLO:	2271-20-3
AKCE: <b>CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2271
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				B.

Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A  
III/36018

B– Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a pro  
provádění stavby (DUSP+PDPS)

**OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	3
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
1.7.	Vliv stavby na okolí .....	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
1.10.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	10
1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	11
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	11
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	11
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	19
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	19
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	20
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	21
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	21
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	28
2.8.	Požární bezpečnostní řešení .....	28
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	30
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	30
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	30
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	31
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	31
4.1.	Popis dopravního řešení .....	31
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	31
4.3.	Doprava v klidu .....	31
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	31
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	32
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	32
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	32
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	32
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	33
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí ....	33
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	33
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	33
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	33
8.1.	Technická zpráva .....	33
8.2.	Harmonogram výstavby .....	43
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	43

## 1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na západním okraji zastavěného území obce s přesahem do nezastavěného území podél silnice II/360. Terén je v posuzovaném úseku pouze mírně svažité v celkovém sklonu směrem ke Končinskému potoku, tedy směrem k západu až jihozápadu, výrazněji se potom zvedá po obou stranách ve směru severovýchod - jihozápad. Okolí je tvořeno zemědělsky obdělávanými pozemky a louky nivního charakteru v oblasti přilehlého potoku Zlatý pásek. Jedná se o novostavbu a částečnou rekonstrukci, směrově a výškově kopírující stávající komunikace a reliéf přilehlého terénu, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

### 1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Němčice má platný územní plán vydaný formou opatření obecné povahy č. 1/2010, který nabyl účinnosti 14.5.2010 a jeho změnu č. 1 vydanou formou opatření obecné povahy č. 1/2016, která nabyla účinnosti 8.10.2016 - níže je k nahlédnutí právní stav po změně č. 1. V současné době probíhá pořizování změny č. 2.

Vlastní stavba (včetně okolních ploch) se dle územního plánu obce Němčice nachází na stabilizovaných plochách „plochy dopravní infrastruktury silniční (Ds - Ds II. a III.)“. Okolní pozemky stavbou dotčené jsou na stabilizovaných plochách „plochy smíšené nezastavěného území“ a „plochy zemědělské“.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

### 1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmová lokalita se nachází v západníokrajové části obce, v bezprostřední blízkosti hlavní průjezdové komunikace č. II/360 a v místě napojení místní komunikace III/36018 na tuto komunikaci. V okolí se nachází zemědělsky obdělávané pozemky, východním směrem začíná zástavba obce. V jižní až jihozápadní části posuzovaného úseku se slévají Končinský potok s potokem Zlatý pásek a dále protékají podél komunikace II/360 jako Končinský potok. Terén je v posuzovaném úseku pouze mírně svažité v celkovém sklonu směrem ke Končinskému potoku, tedy směrem k západu až jihozápadu, výrazněji se potom zvedá po obou stranách ve směru severovýchod - jihozápad. V okolí se nachází výhradně půdní typy a subtypy fluvizem modální, hnědozem luvická oglejená a slabě oglejená. Tyto půdy se vytvářejí v nivách řek a potoků z povodňových sedimentů. Fluvizemě jsou charakteristické vrstevnatostí a nepravidelností rozložení organických látek. Zrnitost těchto půd závisí na rychlosti vodního toku a vzdálenosti od řečiště. Dále se vyznačují příznivými fyzikálními vlastnostmi, nacházejí se ve větších plochách, zejména nížinách, a půdotvorný proces je periodicky přerušován akumulací činností vodního toku. S výjimkou období občasných záplav nejsou fluvizemě ovlivňovány nadbytečnou vlhkostí a obsah humusu je střední, avšak prohumóznění je značně hluboké. Pochází ze středně těžkých substrátů. Hnědozem luvická je s plavohnědým horizontem Ev mocnějším jak 0,25 - 0,3 m, bez jazykovitého přechodu do horizontu Bt. Texturní diferenciací je 1,8 - 2,0. Hnědozem oglejená má středně výrazné redoximorfny znaky v hloubce 0,6 m. Pod ornici je uložen nevýrazný horizont eluviace jílu a následuje oglejený luvický horizont Btg. Vznikají na spraších a sprašových hlínách méně pak na polygenetických svahovinách v rovinatém či mírně zvlněném reliéfu v nižším stupni pahorkatin. Podnebí pro tuto zeminu je obvykle vlhčí než

u černozemních oblastí. Hnědozemě se vyznačují mírně vysvětleným eluviálním horizontem, který přechází bez záteků do homogenně hnědého luvického horizontu s polyedrickou strukturou. Některé hnědozemě mají také hlinitou ornici, ale jílovitohlinité podornici, které se pak příznivě uplatňuje ve vodním režimu. Tyto zeminy mají slabě kyselou až neutrální reakci, jsou sorpčně nasycené, mají příznivé složení humusu a středně těžkou až těžkou zrnitost. V suchých letech mohou dávat větší výnosy než černozemě, které trpí nedostatkem vláhy. Původní vegetací jsou doubravy a habrové doubravy a hlavním půdotvorným procesem je illimerizace. Půdy této skupiny jsou středně těžké až těžké, většinou bez skeletu, velmi hluboké a vlhkostní poměry jsou převážně příznivé.

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá posuzovaný úsek do okrsku Litomyšlský úval, podcelku Loučenská tabule, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule.

#### 1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

##### 1.4.1. Geologický průzkum

Nebyl proveden.

##### 1.4.2. Hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden.

##### 1.4.3. Pedologický průzkum

Byl proveden viz. samostatná příloha PD

##### 1.4.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

##### 1.4.5. Korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

##### 1.4.6. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

##### 1.4.7. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

#### 1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v památkové zóně

Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami.

Stavba se nenachází v národní přírodní rezervaci.

Stavba se nenachází v přírodní rezervaci.

Stavba se nenachází v přírodním parku.

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV-podzemní vody.

Stavba se nenachází v ptačích oblastech.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.  
Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě – přírodní rezervace/přírodní památka.  
V zájmovém území se nenachází ÚSES.  
V zájmovém území se nenachází národní přírodní památka.  
V zájmovém území se nenachází památné stromy.  
Stavba se nenachází v CHKO.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.  
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.  
Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

#### 1.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- VODOVODNÍ ŘAD – OBEC NĚMČICE
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ – OBEC NĚMČICE

#### 1.5.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

- Ochranné pásmo železnice  
NEDOTČENO

- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu  
NEDOTČENO

- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové  
NEDOTČENO

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- |   |      |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)   | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)  | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

#### 1.5.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje  
NEDOTČENO

- Zátopové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### 1.5.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů  
NEDOTČENO

#### 1.5.5. Ochranná pásma sítí tech. vybavení

( dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení )

##### Vodovod a kanalizace

DN ≤ 500 .....1,5 m

DN > 500 .....2,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

##### Elektřina

vzdušné vedení → 1 kV – 35kV vodič bez izolace	7 m
s izolací základní	2 m

závěsná kabelová vedení	1 m
35 kV – 110 kV vodič bez izolace	12 m
s izolací základní	5 m
110 kV – 220 kV	15 m
220 kV – 440 kV	20 m
> 440 kV	30 m

podzemní vedení → ≤ 110 kV	1 m
> 110 kV	3 m
trafostanice	20 m

##### Plyn

VTL	DN ≤ 100	15 m	VVTL	DN ≤ 300	100 m
	DN ≤ 250	20 m		DN ≤ 500	150 m
	DN > 250	40 m		DN > 500	200 m
V zastavěném území	NTL, STL				1 m
Technologické objekty, ostatní					4 m
Reg. stanice VTL					10 m
Reg. stanice VVTL					20 m
CZT					

rozvod a výroba tepla	2,5 m
-----------------------	-------

##### Telekomunikace

podzemní vedení	2m ( někdy i 3m )
-----------------	-------------------

Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

#### 1.5.6. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova  
NEDOTČENO

### 1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

#### 1.6.1. Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### 1.6.2. Poddolované území

Nenachází se.

#### 1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Nenachází se.

### 1.7. Vliv stavby na okolí

#### 1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba bude mít vliv na přilehlé hospodářské sjezdy a domovní vjezdy, jejichž obslužnost bude zajištěna, avšak v průběhu stavebních prací omezena.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.



S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

#### 1.7.2. Ochrana okolí

##### Ochrana okolí před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o novostavbu a rekonstrukci chodníku pro pěší a s tím související rekonstrukci silnice 3. třídy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq}$ , s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $LA_{eq,T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

##### Ochrana krajiny a přírody:

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy na okolí omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a přilehlého vodního toku potoka Zlatý pásek úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

#### 1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Ke změně odtokových poměrů území nedojde. Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému.

Větev "A" bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "B" bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící

linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev "B" je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržení vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev "C" bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev "D" bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem.

## 1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje asanace objektů.

V rámci demolice bude provedeno vybourání stávajících silničních obrub podél silnice III/36018 a její stávající konstrukce vozovky.

V rámci kácení dřevin bude provedeno pokácení 3 ks stromů. Jedná se o 3 ks Jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*). V případě kolize navržených stožárů VO s větvemi ostatních stromů bude provedeno jejich zdravotní prořezání.

CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018			
Druh stromu	Parcelní číslo	Počet/plocha	Obvod kmene v cm ve výšce 1,3 m nad zemí
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	1706/7	3ks	125,180,210
keře	-	-	-

## 1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

### 1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se dočasným zábořem dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF. Viz. příloha F.2.2.- Seznam dotčených pozemků ZPF.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se trvalým zábořem dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF. Viz. příloha F.2.2.- Seznam dotčených pozemků ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.10. **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o dopravní stavbu navazující na okolní pozemky a nemovitosti.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.11. **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

1.11.1. Podmiňující investice

Netýkají se.

1.11.2. Vyvolané investice

Netýkají se.

1.11.3. Související investice

Netýkají se.

1.12. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této PD – F.1. – Záborový elaborát, konkrétně F.1.2. – Seznam dotčených pozemků.

1.13. **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.14. **Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

## 1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

## 2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

### 2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu 3 větví chodníků, o rekonstrukci jedné stávající větve chodníku v místě BUS zastávky „Němčice, odb.“ a o rekonstrukci přilehlé silnice III/36018 v délce 46 m. Stávající vozovka předmětné silnice s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Poruchy převládají v podobě vyjetých kolejí, síťových trhlin a plošných rozpadů v okrajích vozovky, což je zapříčiněno nedostatečným odvodněním pláňe a povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání komunikace je se šířkou jízdních pruhů 2x3,25 m s krajnicemi š. 0,5 m a se základním střechovitým příčným sklonem vozovky.

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlého patního příkopu nebo podél obrub do stávajících uličních vpustí, které jsou vyústěny do přilehlého patního příkopu.

Stávající chodník v místě BUS zastávky „Němčice, odb.“ je s povrchem z betonové dlažby a z frézovaného materiálu o základní šířce 1,7 m.

#### 2.1.2. Účel užívání stavby

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, jejíž účel je výhradně pro pohyb chodců.

#### 2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

#### 2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci byly nebo budou zpracovány do částí PD, kterých se dané připomínky či podmínky týkají, zejména pak do situačních řešení stavby. Veškeré požadavky dotčených orgánů, uvedených v zápisech z projednání či ve vyjádření k projektové dokumentaci v tomto stupni PD, budou do předmětné dokumentace zpracovány.

#### 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Navrhovaná akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018“ řeší problematiku novostavby tří částí (větví) chodníků a rekonstrukce jedné části u

BUS zastávky "Němčice, odb." v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce. Navrhované chodníky jsou v rámci této PD řešeny v hlavním stavebním objektu SO 134 – Chodníky. Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku novostavby tří částí (větví "A,B,D") chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky "Němčice, odb." (větev "C") v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce.

Jednotlivé větve jsou navrženy v následujících délkách (délky jsou dány vytyčovacími osami větví) :

Větev "A" - 73,5 m

Větev "B" - 324 m

Větev "C" - 38 m

Větev "D" - 39 m

Větev "A a B" jsou vedeny podél levé strany vozovky silnice II/360 dle jejího provozního staničení.

Větev "C a D" jsou vedeny podél obou stran vozovky silnice III/360 18.

Směrově a výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny směrovému a výškovému vedení přilehlých komunikací II/360 a III/36018.

Podélné sklony větví (nezahrnuje rampová napojení ve vjezdech a v místech pro přecházení):

Větev "A" - 0,92 – 1,71 %

Větev "B" - 0,64 – 2,00 %

Větev "C" - 0,30 – 0,98 %

Větev "D" - 0,30 – 0,98 %

Šířky větví:

Větev "A" - 1,5 m

Větev "B" - 1,5 m

Větev "C" - 1,7 m

Větev "D" - 1,5 a 1,7 m

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně. Větev "A" a "B" mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrrou.

Povrch chodníku na všech větvích je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ . Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný či nepřerušovaný) nebo zábradlí. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči

okolnímu povrchu (červená). Tl. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech tl. 80 mm. Podél záhonových obrub bude provedena krajnice š. 0,25 m tl. 100 mm z ŠD fr. 0-32 mm. Vzniklé násypové svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm s osetím travním semenem. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

Větev ``A`` začíná u mostu ev.č. 360-017, kde obrubou navazuje na jeho římsu. V tomto místě je chodník veden v násypu, u napojení na římsu mostu bude ohraničen betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí pro zamezení vstupu chodců do přilehlého vodního toku. Konec větve je u mostu ev.č. 360-016 kde navazuje na žb. chodník na mostě, který propojuje větev ``A`` s větví ``B``.

Větev ``B`` tedy začíná u mostu ev.č. 360-016 a dále pokračuje podél levé strany silnice II/360 k místní komunikaci, k odbočce na sídelní oblast s názvem ``Podrybník`` kde končí a navazuje na předmětnou místní komunikaci. Tato větev vyvolá prodloužení stávajícího propustku DN 600 na jeho výtokové straně, který pod silnicí II/360 převádí srážkové vody z protějšího patního příkopu podél silnice III/36018. Prodloužení bude provedeno pomocí ŽB. hrdlové trouby DN 600. Na výtoku bude provedeno nové ŽB monolitické čelo a na něm bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. V km 0,057 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici II/360. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5 m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``B`` s větví ``D``.

Větev ``D`` tedy začíná u místa pro přecházení na větev ``B`` a dále pokračuje přes vjezd na p.č. 1706/4 podél pravé strany komunikace III/36018 po úroveň stávající BUS zastávky ``Němčice, odb.``, kde bude tvořit její nástupiště. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm. Jelikož je v místě nástupiště stávající násypový svah přilehlého příkopu, bude nástupiště podepřeno betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové silniční zábradlí se svislou výplní. V km 0,020 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici III/36018. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5 m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``D`` s větví ``C``.

Větev ``C`` začíná u stávajícího přístřešku BUS zastávky ``Němčice, odb.`` a končí u vjezdu na p.č. 493/1. Před tímto vjezdem bude na délce 12 tvořit nástupiště BUS zastávky. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm.

Vodící linie navržených větví bude tvořit vyvýšený záhonový obrubník + 60 mm, v závislosti na způsobu odvodnění povrchu chodníku, přerušovaný či souvislý. Délka vyvýšené části přerušovaného obrubníku je min. 1,5 násobek zapuštěné (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných po povrch chodníku).

Stávající svislé dopravní značení v trasách větví A a B, budou demontovány a přemístěny mimo průchozí prostor chodníku, tedy za záhonovou obrubu.

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému. Větev ``A`` bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce ``MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice``. Větev ``B`` bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce ``MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice`` a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice`` řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev ``B`` je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění

vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržštění vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev ``C`` bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev ``D`` bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem. Odvodnění pláně chodníků je zajištěno gravitačně do přilehlých svahů tělesa chodníku nebo podélným drenážním trativodem realizovaného v rámci související akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ nebo podélným drenážním trativodem DN 150 realizovaného v rámci související rekonstrukce silnice III/36018.

Rekonstrukce silnice III/360 18, je v této PD řešena ve vedlejším stavebním objektu SO 121-Silnice III/36018. Jedná se o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Začátek úseku je v ev. km 0,002 94 liniového staničení silnice III/36018 což se zároveň = km 0,002 94 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 0,049 00 liniového staničení silnice III/36018 = km 0,049 00 lokálního staničení akce. Rekonstrukce je navržena v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střechovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 6,5 m mezi obrubami, tzn. 2x3,25 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 7,5/6,5/50. Na začátku úseku, tedy v místě napojení na silnici II/360 se vozovka plynule rozšiřuje a s předmětnou silnicí tvoří stykovou křižovatku. Tvar křižovatky, zakružovacích oblouků v hranách vozovky, je dán obalovými křivkami pro průjezd nákladního vozidla N2. Pro případný průjezd kamionu a nákladních vozidel s návěsy, jsou v ústí křižovatky po jejich stranách navrženy přejezdové ostrůvky ze žulových kostek tl. 120 mm ohraničených žulovými obrubami (250/200/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s přejezdnou podsádkou +50 mm. Na žulové obruby budou z důvodu projektovaného chodníku plynule navazovat silniční obruby (150/250/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +150 mm. V nástupních hranách BUS zastávky budou osazeny silniční obruby (150/300/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +200 mm. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 47 m a vpravo dl. 42 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláně a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávajícího pravostranného příkopu. Silniční pláně bude profilována do příčného střechovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-

63 (2x150 mm). Na konci úseku bude v délce 3,0 m provedeno napojení na stávající asfaltové souvrství.

Dopravní značení bude řešeno pouze v rámci tohoto stavebního objektu. V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a vodící čára souvislá V4 š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a. Stávající svislá dopravní značka P4 - Dej přednost v jízdě, bude zachována s přemístěním za záhonovou obrubu chodníku. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označníky zastávky IJ4b "Němčice, odb." a v dostatečné vzdálenosti, budou před BUS zastávkami z obou směrů, dle požadavků policie ČR doplněny značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem.

S požadavkem investora na chodníky, souvisí i jeho požadavek na jejich nasvícení. Nasvícení je v této PD řešeno ve stavebním objektu SO 401 – Veřejné osvětlení. Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku doplnění veřejného osvětlení podél větve "B" a "C". Podél větve "A" a části větve "B" je veřejné osvětlení řešeno v rámci souvisejících akcí "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "D" bude nasvícena společnými stožáry u větve "C".

U této akce chodníků je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" a tedy i staveniště a související plochy pro jeho zařízení či skládky materiálu budou mít společné. Všechny akce budou s touto akcí časově a technologicky koordinovány.

A tedy i dopravní opatření zejména na silnici II/360 budou mít společné. Pokud nedojde k časové a stavební koordinaci předmětné akce "CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018" se zmiňovanými akcemi modernizací, tak během výstavby větví "A" a "B" dojde k zúžení stávající vozovky na II/360 pomocí směrových desek Z4 pouze z důvodu oddělení dopravy od provádění stavebních prací. Výstavba větví "A" a "B" bude tedy případně probíhat pouze za částečného omezení provozu na silnici II/360. V tomto případě bude v předmětném úseku na silnici II/360 aplikováno přechodné dopravní značení dle TP 66 - schéma B/4 nebo B/5.1, v závislosti na možnostech zachování průjezdné šířky na II/360. Realizace větví "C" a "D" bude probíhat současně s rekonstrukcí dotčené části silnice III/36018. Jedná se o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi krátký úsek s možností zachování jednoho průjezdného jízdního pruhu o min. š. 3 m, lze předpokládat, že zhotovitel bude stavbu provádět za částečně omezeného provozu na silnici III/36018, tedy po polovinách pomocí přechodného značení dle TP 66 pro pracovní místo v obci dle schématu B/5.2..

V případě úplné uzavírky na III/36018, kupříkladu při pokládce asfaltových vrstev, lze dopravu převádět po objízdnych trasách. V tomto případě bude dočasné dopravní opatření navádět a řešit převedení dopravy po objízdnych trasách odsouhlasených správci komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (46,06 m), bude vždy autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště, tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018. V předmětném úseku se nachází zastávka veřejné autobusové dopravy "Němčice, odb.", která bude během stavebních prací vymístěna cca o 100 m dále směrem do obce, dle provozního staničení na silnici III/36018.

Případná objízdna trasa bude obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření.

Objízdna trasa bude značena pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, E3a, E13, B1, Z2. Značka



B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdnych trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Převedení pěších přes staveniště bude řešeno v režii zhotovitele. V úsecích novostavby chodníků tato problematika nebude řešena, jelikož v současném stavu se pod budoucími chodníky nachází nepochozí neupravené plochy. V úseku rekonstrukce chodníku u stávající BUS zastávky, bude pro pěší vyhrazen provizorní průchozí prostor o min. š. 0,75, vymezený směrovacími deskami Z4 a bezpečnostními páskami mimo budoucí dlážděné plochy, podél nich.

#### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

#### 2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Stavba ve finální podobě si nenárokují žádné zdroje ani potřeby. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích obce Němčice, vyhrazených v rámci dočasného záboru stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány vjezdy.

U této akce chodníků je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ a tedy i staveniště a související plochy pro jeho zařízení či skládky materiálu budou mít společné. Všechny akce budou s touto akcí časově a technologicky koordinovány.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu zpodložních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

#### 2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Předpokládáný datum zahájení je 05/2022 a ukončení 07/2022 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně s částečným omezením provozu na silnicích II/360 a III/36018.

U této akce chodníků je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ a tedy i staveniště a související plochy pro jeho zařízení či skládky materiálu budou mít společné. Všechny akce budou s touto akcí časově a technologicky koordinovány.

#### 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

O předčasném užívání stavby bude rozhodnuto v závislosti na požadavcích investora a případně o něm bude požádáno u příslušných orgánů státní správy.

#### 2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady za stavbu činí 3 mil. Kč bez DPH.

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Předmětné řešení vychází z požadavků investora na umístění stavby a na použité materiály.

### 2.3. Celkové technické řešení stavby

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

#### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie)

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

#### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

#### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Novostavba chodníku bude řešena jako bezbariérová (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélné sklony jednotlivých větví a jejich směrové vedení, je převážně odvozeno od podélných sklonů vozovek přilehlých komunikací II/360 a III/36018, kterým jsou výškově a směrově přizpůsobeny.

Podélné sklony větví (nezahrnuje rampová napojení ve vjezdech a v místech pro přecházení):

Větev 'A' - 0,92 – 1,71 %

Větev 'B' - 0,64 – 2,00 %

Větev 'C' - 0,30 – 0,98 %

Větev 'D' - 0,30 – 0,98 %

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně. Větev 'A' a 'B' mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou.

Povrch chodníku na všech větvích je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ . Vodicí linie navržených větví bude tvořit vyvýšený záhonový obrubník + 60 mm, v závislosti na způsobu odvodnění povrchu chodníku, přerušovaný či souvislý. Délka vyvýšené části přerušovaného obrubníku je min. 1,5 násobek zapuštěné (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných po povrch chodníku). Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená).

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodicí linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný či nepřerušovaný) či zábradlí.

Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená).

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické

návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, se výše bezpečnost při jejím užívání, odvíjí od dodržování pravidel silničního provozu jejími uživateli.

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Popis současného stavu

Stavba se nachází na západním okraji zastavěného území obce s přesahem do nezastavěného území podél silnice II/360. Terén je v posuzovaném úseku pouze mírně svažité v celkovém sklonu směrem ke Končinskému potoku, tedy směrem k západu až jihozápadu, výrazněji se potom zvedá po obou stranách ve směru severovýchod - jihozápad. Okolí je tvořeno zemědělsky obdělávanými pozemky a louky nivního charakteru v oblasti přilehlého potoku Zlatý pásek. Jedná se o novostavbu a částečnou rekonstrukci směrově a výškově kopírující stávající komunikace a reliéf přilehlého terénu, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Stávající vozovka silnice III/36018 s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci. Poruchy převládají v podobě vyjetých kolejí, síťových trhlin a plošných rozpadů v okrajích vozovky, což je zapříčiněno nedostatečným odvodněním pláňe a povrchu vozovky. Základní příčné uspořádání komunikace je se šířkou jízdních pruhů 2x3,25 m s krajnicemi š. 0,5 m a se základním střechovitým příčným sklonem vozovky. Odvodnění povrchu komunikace je řešeno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlého patního příkopu nebo podél obrub do stávajících uličních vpustí, které jsou vyústěny do přilehlého patního příkopu. Stávající chodník v místě BUS zastávky „Němčice, odb.“ je s povrchem z betonové dlažby a z frézovaného materiálu o základní šířce 1,7 m.

### 2.6.2. Popis navrženého stavu

Add. odstavec 2.1.6. této zprávy.

### 2.6.3. Objekty pozemních komunikací

#### 2.6.3.1. Výčet objektů

SO 121 - SILNICE III/36018  
SO 134 - CHODNÍKY

#### 2.6.3.2. Základní charakteristiky - SO 121 – Silnice III/36018

Jedná se o stavební objekt, který řeší rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m v rámci jednoho stavebního objektu SO 121-Silnice III/36018. Jedná se tedy o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Začátek úseku je v ev.km 0,002 94 liniového staničení silnice III/36018 což se zároveň = km 0,002 94 lokálního staničení akce. Konec úseku ev.km 0,049

00liniového staničení silnice III/36018 = km 0,049 00 lokálního staničení akce. Rekonstrukce je navržena v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 540 mm. Výškově a směrově je návrh přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý 2,5 % v konstantní šířce vozovky 6,5 m mezi obrubami, tzn. 2x3,25 m šířka jízdních pruhů s bezpečnostními odstupy 2x0,5 m. Jedná se tedy o kategorii dvoupruhové místní komunikace MO2 7,5/6,5/50. Na začátku úseku, tedy v místě napojení na silnici II/360 se vozovka plynule rozšiřuje a s předmětnou silnicí tvoří stykovou křižovatku. Tvar křižovatky, zakružovacích oblouků v hranách vozovky, je dán obalovými křivkami pro průjezd nákladního vozidla N2. Pro případný průjezd kamionu a nákladních vozidel s návěsy, jsou v ústí po stranách křižovatky navrženy přejezdové ostrůvky ze žulových kostek tl. 120 mm ohraničených žulovými obrubami (250/200/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s přejezdnou podsádkou +50 mm. Na žulové obruby budou z důvodu projektovaného chodníku plynule navazovat silniční obruby (150/250/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +150 mm. V nástupních hranách BUS zastávky budou osazeny silniční obruby (150/300/1000) do bet. lože s opěrou z bet. C20/25 nXF3 s podsádkou +200 mm. Pod obrubami je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Vlevo se jedná o trativod dl. 47 m a vpravo dl. 42 m. Trativody zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody v závislosti na podélných sklonech nivelety z ní odvede do stávajícího pravostranného příkopu. Silniční pláň bude profilována do příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDa fr. 32-63 (2x150 mm).

Na konci úseku bude v délce 3,0 m provedeno napojení na stávající asfaltové souvrství.

Dopravní značení bude řešeno pouze v rámci tohoto stavebního objektu.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena středová podélná čára souvislá V1a š. 125 mm a vodící čára souvislá V4 š. 125 mm. Dále bude provedeno označení BUS zastávek V11a.

Stávající svíslá dopravní značka P4 - Dej přednost v jízdě, bude zachována s přemístěním za záhonovou obrubu chodníku. Na nástupiště BUS zastávek budou doplněny označnické zastávky IJ4b a v dostatečné vzdálenosti, budou před BUS zastávkami z obou směrů, dle požadavků policie ČR doplněny značky C14a – Vyčkej odjezdu autobusu.

Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem.

#### SKLADBA VOZOVKY - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV - TP 170 - NÚP-D1-N-2, III, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m <sup>2</sup>			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m <sup>2</sup>			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	tl.	90 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• Edef = 110Mpa				
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	200mm	(ČSN 73 6126-1)
• Edef = 70 Mpa				
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• zhuťněné podloží Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM		tl.	540 mm	

#### SKLADBA VOZOVKY–NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m <sup>2</sup>			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m <sup>2</sup>			(ČSN 73 61 29:2016)
CELKEM		tl.	100 mm	

SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ OSTRŮVKY ZE ŽULOVÝCH KOSTEK - DLE TP 170 –  
NÚP-D1,D-1, TDZ-IV, PIII - UPRAVENO:

- |   |         |                    |                              |
|---|---------|--------------------|------------------------------|
| • DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TL. 120 MM (ŽUL. KOSTKY 120x120)                     | DL      | tl. 120 mm         | ČSN EN 13108-1:2008          |
| DO BET. LOŽE TL. 100 MM Z BET. C20/25n XF3, VYSPÁROVÁNÍ Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4 |         |                    |                              |
| • BET. LOŽE Z BET. C20/25n XF3  |         | tl. 100 mm         | ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1 |
| • KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM  |         | SC 8/10 tl. 160 mm | ČSN 73 61 24-1               |
| • Edef = 60 Mpa   |         |                    |                              |
| • MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA  | MZ 0-45 | tl. 200 mm         | ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1 |
| • Edef = 45 Mpa   |         |                    |                              |
| CELKEM  |         | tl. 580 mm         |                              |

SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDY - TP 170 - NÚP-D2-N-7, VI, PIII:

- |                                    |       |            |                        |
|------------------------------------|-------|------------|------------------------|
| • Edef = 90 Mpa                    |       |            |                        |
| • R-mat                            | R-mat | tl.        | 110 mm                 |
| • Edef = 70 Mpa                    |       |            |                        |
| • Šterkodrt' frakce 0 – 63         | ŠDA   | tl.        | 150 mm (ČSN 73 6126-1) |
| • Edef = 45 Mpa                    |       |            |                        |
| • Šterkodrt' frakce 0 – 63         | ŠDA   | tl.        | 150 mm (ČSN 73 6126-1) |
| • zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa |       |            |                        |
| CELKEM                             |       | tl. 410 mm |                        |

2.6.3.3. Základní charakteristiky - SO 134 – Chodníky

Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku novostavby tří částí (větví A,B,D) chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky Němčice, odb. (větev C) v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce.

Jednotlivé větve jsou navrženy v následujících délkách (délky jsou dány vytyčovacími osami větví) :

Větev A - 73,5 m

Větev B - 324 m

Větev C - 38 m

Větev D - 39 m

Větvě A a B jsou vedeny podél levé strany vozovky silnice II/360 dle jejího provozního staničení.

Větvě C a D jsou vedeny podél obou stran vozovky silnice III/360 18.

Směrově a výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny směrovému a výškovému vedení přílehlých komunikací II/360 a III/36018.

Podélné sklony větví (nezahrnuje rampová napojení ve vjezdech a v místech pro přecházení):

Větev A - 0,92 – 1,71 %

Větev B - 0,64 – 2,00 %

Větev C - 0,30 – 0,98 %

Větev D - 0,30 – 0,98 %

Šířky větví:

Větev A - 1,5 m

Větev B - 1,5 m

Větev C - 1,7 m



Větev 'D' - 1,5 a 1,7 m

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně. Větev 'A' a 'B' mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou.

Povrch chodníku na všech větvích je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + t_{\alpha}$ . Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný či nepřerušovaný) nebo zábradlí. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Tl. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech tl. 80 mm. Podél záhonových obrub bude provedena krajnice š. 0,25 m tl. 100 mm z ŠD fr. 0-32 mm. Vzniklé násypové svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm s osetím travním semenem. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

Větev 'A' začíná u mostu ev.č. 360-017, kde obrubou navazuje na jeho římsu. V tomto místě je chodník veden v násypu, u napojení na římsu mostu bude ohraničen betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí pro zamezení vstupu chodců do přilehlého vodního toku. Konec větve je u mostu ev.č. 360-016 kde navazuje na žb. chodník na mostě, který propojuje větev 'A' s větví 'B'.

Větev 'B' tedy začíná u mostu ev.č. 360-016 a dále pokračuje podél levé strany silnice II/360 k místní komunikaci, k odbočce na sídelní oblast s názvem 'Podrybník' kde končí a navazuje na předmětnou místní komunikaci. Tato větev vyvolá prodloužení stávajícího propustku DN 600 na jeho výtokové straně, který pod silnicí II/360 převádí srážkové vody z protějšího patního příkopu podél silnice III/36018. Prodloužení bude provedeno pomocí ŽB. hrdlové trouby DN 600. Na výtoku bude provedeno nové ŽB monolitické čelo a na něm bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. V km 0,057 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici II/360. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev 'B' s větví 'D'.

Větev 'D' tedy začíná u místa pro přecházení na větev 'B' a dále pokračuje přes vjezd na p.č. 1706/4 podél pravé strany komunikace III/36018 po úroveň stávající BUS zastávky 'Němčice, odb.', kde bude tvořit její nástupiště. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm. Jelikož je v místě nástupiště stávající násypový svah přilehlého příkopu, bude nástupiště podepřeno betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové silniční zábradlí se svislou výplní. V km 0,020 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici III/36018. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5 m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev 'D' s větví 'C'.

Větev 'C' začíná u stávajícího přístřešku BUS zastávky 'Němčice, odb.' a končí u vjezdu na p.č. 493/1. Před tímto vjezdem bude na délce 12 tvořit nástupiště BUS zastávky. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm.

Vodící linie navržených větví bude tvořit vyvýšený záhonový obrubník + 60 mm, v závislosti na způsobu odvodnění povrchu chodníku, přerušovaný či souvislý. Délka vyvýšené části přerušovaného obrubníku je min. 1,5 násobek zapuštěné (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných po povrch chodníku).

Stávající svislé dopravní značení v trasách větví A a B, budou demontovány a přemístěny mimo průchozí prostor chodníku, tedy za záhonovou obrubu.

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému. Větev "A" bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývajících část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "B" bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev "B" je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržštění vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev "C" bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev "D" bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývajících část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem. Odvodnění pláně chodníků je zajištěno gravitačně do přilehlých svahů tělesa chodníku nebo podélným drenážním trativodem realizovaného v rámci související akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" nebo podélným drenážním trativodem DN 150 realizovaného v rámci související rekonstrukce silnice III/36018.

#### KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ CH, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 60 mm ČSN 73 6131
• LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 30 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef= 50 MPa		
• ŠTĚRKODŘT	ŠDAfr.0-32	tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• zhutněné podloží Edef= 30 MPa		
CELKEM		tl. 240 mm

**KONSTRUKCE PŘEJEZDNÉHO CHODNÍKU (VE SJEZDU) DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ VI, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:**

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE-DRČENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef= 70 MPa			
• ŠTĚRKODRŤ	ŠDAfr.0-63	tl. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• zhutněné podloží Edef= 30 MPa			
CELKEM		tl. 370 mm	

**SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDY - TP 170 - NÚP-D2-N-7, VI, PIII:**

• Edef = 90 Mpa			
• R-mat	R-mat	tl.	110 mm
• Edef = 70 Mpa			
• Štěrkodř frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• Edef = 45 Mpa			
• Štěrkodř frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
CELKEM		tl.	410 mm

**SKLADBA VOZOVKY - MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PODRYBNÍK - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV PODÉL NOVÝCH OBRUB - TP 170 - NÚP-D1-N-2, IV, PIII:**

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm; (ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m <sup>2</sup>		(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm; (ČSN EN 13108-1:2008)
• Edef = 90 Mpa			
• Štěrkodř frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• Edef = 70 Mpa			
• Štěrkodř frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• zhutněné podloží Edef,2 = 45 MPa			
CELKEM		tl.	400 mm

#### 2.6.4. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému.

Větev "A" bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývajících část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "B" bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev "B" je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržení vytékající

srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev ``C`` bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev ``D`` bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpusti jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpusti budou vyústěny stejným způsobem. Odvodnění pláň chodníků je zajištěno gravitačně do přilehlých svahů tělesa chodníku nebo podélným drenážním trativodem realizovaného v rámci související akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ nebo podélným drenážním trativodem DN 150 realizovaného v rámci související rekonstrukce silnice III/36018.

#### 2.6.5. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

#### 2.6.6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

#### 2.6.7. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

#### 2.6.8. SO 400 - Elektro a sdělovací objekty

##### 2.6.8.1. Výčet objektů

SO 401 - Veřejné osvětlení

##### 2.6.8.2. Základní charakteristiky - SO 401 – Veřejné osvětlení

Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku doplnění veřejného osvětlení podél větve ``B`` a ``C``. Podél větve ``A`` a části větve ``B`` je veřejné osvětlení řešeno v rámci souvisejících akcí "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev ``D`` bude nasvícena společnými stožáry u větve ``C``. Napájení nového osvětlení bude ze stávajícího kabely AYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> vycházejícího z rozvaděče veřejného osvětlení a přicházejícího do prostoru staveniště po pravé straně silnice III. třídy ze směru od centra obce. Stávající kabel bude zapojen do nově instalované rozpojovací skříně v plastovém pilíři ozn. RSVO-01 umístěného před zastávkou autobusu. Z rozpojovací skříně se vyvedou dva kabely. Jedním kabelem budou napojeny dva nové světelné body a následně světelné body, které budou realizovány v rámci staveb modernizací mostů a jsou umístěny podél silnice II. třídy ve směru na Litomyšl. Druhým kabelem budou napojeny světelné body podél

nových chodníků v prostoru rekonstruované křižovatky a podél silnice II. třídy ve směru na Ústí nad Orlicí a místní část Podrybník.

Instalací nového veřejného osvětlení dojde k mírnému nárůstu potřebného elektrického výkonu od nového osvětlení, které bude pokryto rezervou ve stávajícím rozvaděči.

Z nové rozpojovací skříně budou vyvedeny dva nové kabely typu CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>, které smyčkově napojí nové světelné body rozmístěné podél komunikace a chodníku.

Nová svítidla se zdroji LED jsou instalována na obloukových oboustranně pozinkovaných výložnicích výšky 1,8 m s délkou ramen vyložení 1,5 m. Výložníky jsou umístěny na silničních stožárech výšky nad komunikací 6,8 m. Stožáry jsou bezpaticové oboustranně pozinkované. V patách stožárů jsou instalovány elektrovýzbroje. Stožáry jsou upevněny v pouzdrových základech přes kovovou manžetu.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

## 2.8. Požárně bezpečnostní řešení

### 2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020
  - ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020
  - ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
  - ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
  - ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
  - vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
  - ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
  - Zákon č. 350/2012 Sb
  - Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
  - Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - Tato projektová dokumentace
- Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

### 2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018“ řeší problematiku novostavby tří částí (větví) chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky „Němčice, odb.“ v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce.

### 2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

S ohledem na a charakter stavby není řešeno.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebnímu úpravami se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je předmětná silnice II/360 nebo III/36018.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### 2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### 2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

### 2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

### 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

#### 2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

#### 2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o komunikaci pro pěší a stávající silnici 3. třídy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti.

### 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

#### 2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Není řešeno.

#### 2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

#### 2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na malý rozsah a charakter stavby není řešeno.

#### 2.11.5. Protipovodňová opatření

Netýká se, stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů  
Nevyžaduje.

2.11.7. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy  
Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

2.11.8. Ochrana stavby v poddolovaném území  
Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### 3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlého území a nemovitostí.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, jejíž účel je výhradně pro pohyb chodců.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. V případě chodníku se jedná o stavbu jejíž účel je výhradně pro pohyb chodců. V případě silnice III/36018, se jedná o provoz na komunikaci 3. třídy v intravilánu obcí, řízený stávajícím trvalým dopravním značením v podobě svislých dopravních značek.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Rekonstruovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí. Novostavbou chodníku zůstane nepozměněno.

#### 4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Chodník bude sloužit výhradně pro pohyb chodců.



## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### 5.1.1. Terénní úpravy

Stavba nevyžaduje terénní úpravy, které by ovlivnily či změnily stávající stav. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

### 5.1.2. Použité vegetační prvky

Násypové svahy nového chodníku budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním semenem.

### 5.1.3. Biotechnická opatření

V předmětné stavbě není řešeno.

## 6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1. Vliv na životní prostředí

#### 6.1.1. Vliv na hluk a ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje, jelikož se jedná o komunikaci pro pěší a o stávající silnici 3. třídy.

#### 6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní ani povrchové vody.

#### 6.1.3. Produkce odpadů

Viz. odstavec 2.1.8.

#### 6.1.4. Vliv na půdu

Stavba nebude mít negativní vliv na půdu.

### 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

#### 6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### 6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází památné stromy.

#### 6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. V případě potřeby mobilníchbuňek, budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do stávajícího odvodňovacího systému a případně do navíc vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním, čerpání vody není předpokládáno.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajících komunikací II/360 a III/36018 a na souvisejících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen z téže komunikací. Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba bude mít vliv na přilehlé hospodářské sjezdy a domovní vjezdy, jejichž obslužnost bude zajištěna, avšak v průběhu stavebních prací omezena.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou

po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

#### 8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje asanace objektů.

V rámci demolice bude provedeno vybourání stávajících silničních obrub podél silnice III/36018 a její stávající konstrukce vozovky.

V rámci kácení dřevin bude provedeno pokácení 3 ks stromů. Jedná se o 3 ks Jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*). V případě kolize navržených stožárů VO s větvemi ostatních stromů bude provedeno jejich zdravotní prořezání.

CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018			
Druh stromu	Parcelní číslo	Počet/plocha	Obvod kmene v cm ve výšce 1,3 m nad zemí
Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	1706/7	3ks	125,180,210
keře	-	-	-

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### 8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát.

#### 8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Převedení pěších přes staveniště bude řešeno v režii zhotovitele. V úsecích novostavby chodníků tato problematika nebude řešena, jelikož v současném stavu se pod budoucími chodníky nachází nepochozí neupravené plochy. V úseku rekonstrukce chodníku u stávající BUS zastávky, bude pro pěši vyhrazen provizorní průchozí prostor o min. š. 0,75, vymezený směrovacími deskami Z4 a bezpečnostními páskami mimo budoucí dlážděné plochy, podél nich.

#### 8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11

120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výkopových prací. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý odpadový materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Spolu se vznikem odpadu zpodložních vrstev je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

#### 8.1.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

##### Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

#### Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

#### Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

#### Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby, nemá její realizace vlastní vliv na ekologické vazby v krajině.

#### 8.1.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky
- ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

#### 8.1.11. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

#### 8.1.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

U této akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018“ je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“ a tedy i dopravní opatření zejména na silnici II/360 budou mít společné. Pokud nedojde k časové a stavební koordinaci předmětné akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018“ se zmiňovanými akcemi modernizací, tak během výstavby větví „A“ a „B“ dojde k zúžení stávající vozovky na II/360 pomocí směrových desek Z4 pouze z důvodu oddělení dopravy od provádění stavebních prací. Výstavba větví „A“ a „B“ bude tedy případně probíhat pouze za částečného omezení provozu na silnici II/360. V tomto případě bude v předmětném úseku na silnici II/360 aplikováno přechodné dopravní značení dle TP 66 - schéma B/4 nebo B/5.1, v závislosti na možnostech zachování průjezdné šířky na II/360.



Standardní pracovní místo.  
Práce v jízdním pruhu. Dva  
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami.  
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu  
vodicí stěnou, vodicím prahem,  
vodicí deskou, zvýrazňující  
deskou, řadou dopravních knoflíků  
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo  
barvou

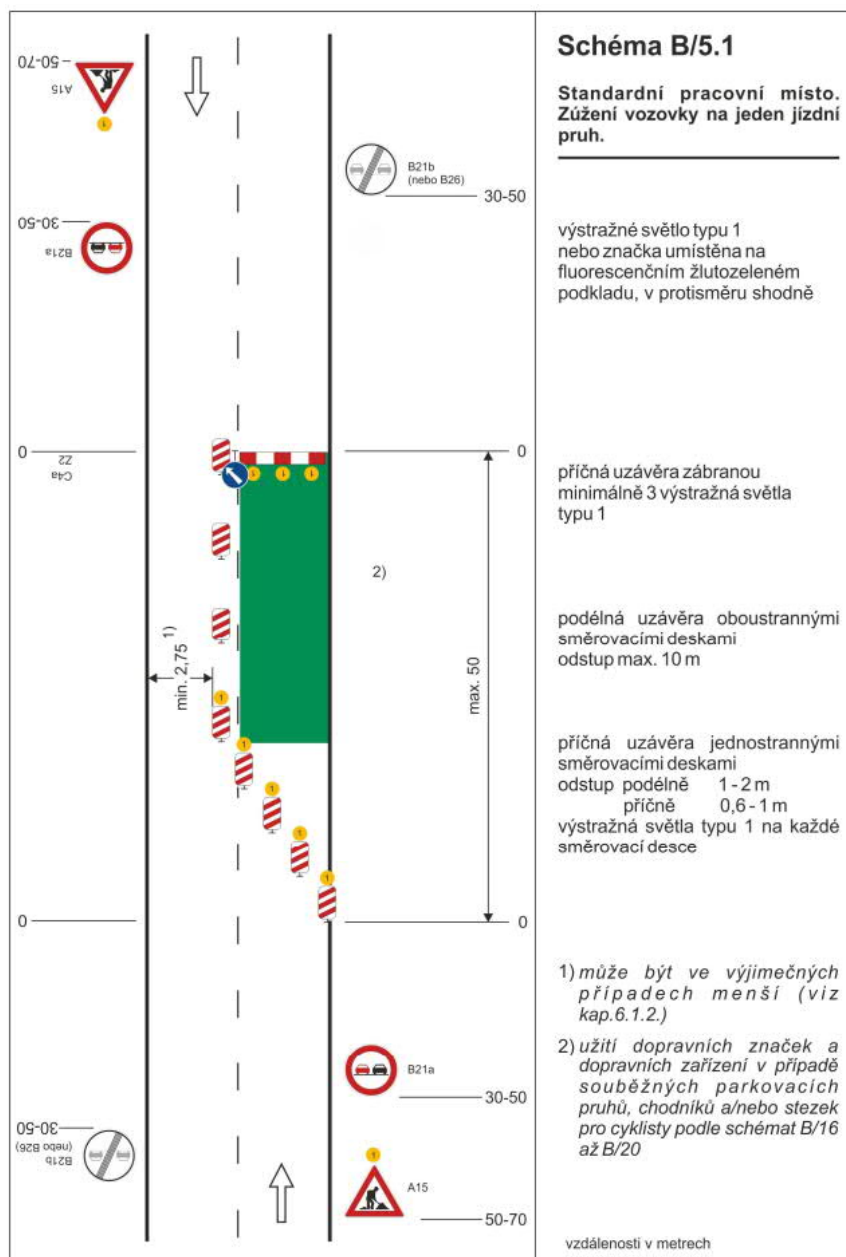
příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčné 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

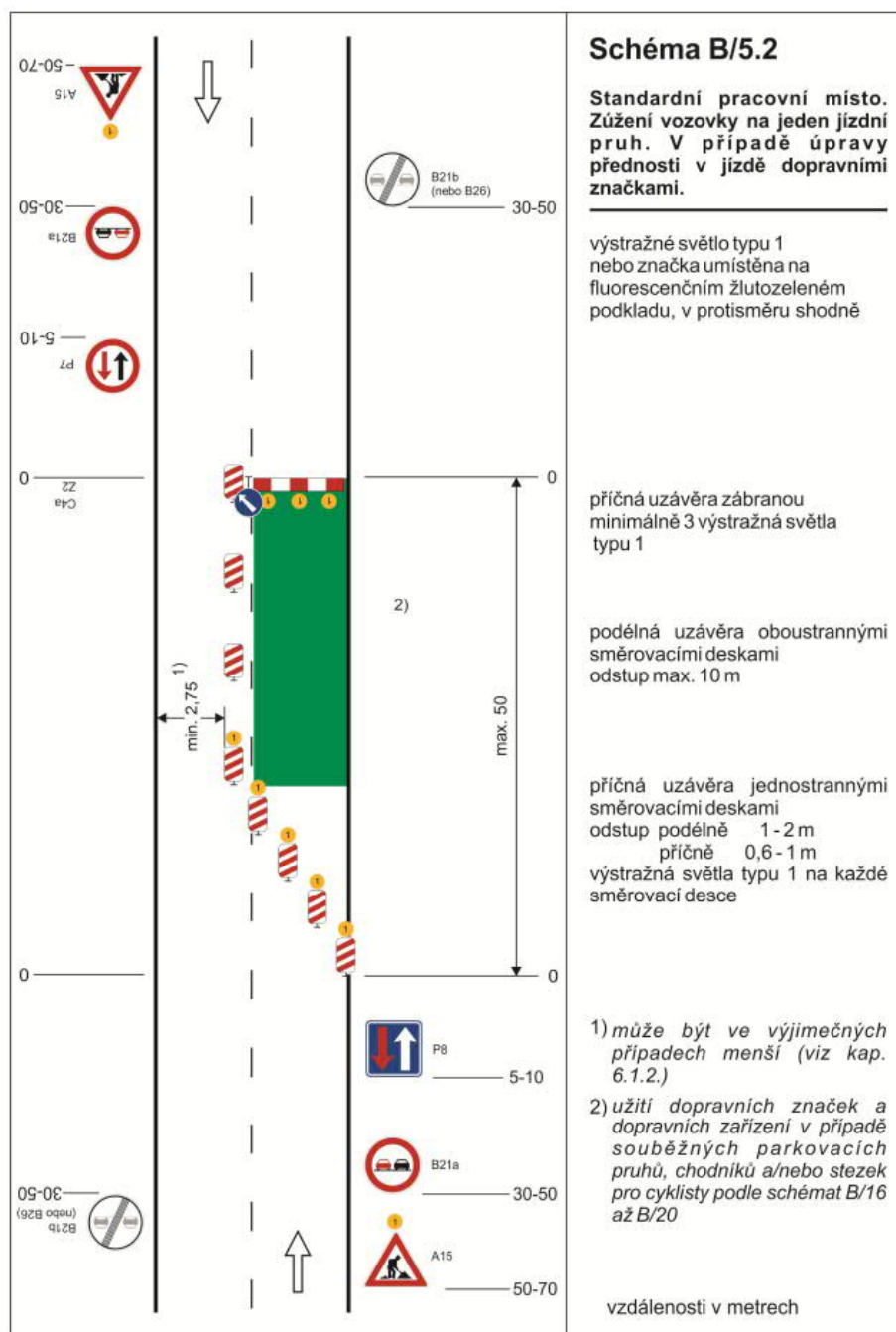
výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech





Realizace větví „C“ a „D“ bude probíhat současně s rekonstrukcí dotčené části silnice III/36018. Jedná se o úsek dl. 46,06 m od napojení na silnici II/360 po konec (u vjezdu na p.č. 493/1) stávajícího levostranného chodníku (dle směru liniového a projektového staničení silnice III/36018). Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi krátký úsek s možností zachování jednoho průjezdného jízdního pruhu o min. š. 3 m, lze předpokládat, že zhotovitel bude stavbu provádět za částečně omezeného provozu na silnici III/36018, tedy po polovinách pomocí přechodného značení dle TP 66 pro pracovní místo v obci dle schématu B/5.2..



V případě úplné uzavírky na III/36018, kupříkladu při pokládce asfaltových vrstev, lze dopravu převádět po objízdných trasách. V tomto případě bude dočasné dopravní opatření navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR. Vzhledem k relativně krátkému úseku modernizace (46,06 m), bude vždy autobusová doprava a vozidla složek záchranného systému převáděna přes staveniště, tedy přes uzavřený úsek silnice III/36018. V předmětném úseku se nachází zastávka veřejné autobusové dopravy „Němčice, odb.“, která bude během stavebních prací vymístěna cca o 100 m dále směrem do obce, dle provozního staničení na silnici III/36018.

Případná objízdná trasa bude obousměrně vedena po silnicích II/358, I/35 a II/360 přes Litomyšl dle zákresu v situaci dočasného dopravního opatření.

Objízdná trasa bude značena pouze pomocí přechodného svíslého dopravního značení a to pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, E3a, E13, B1, Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě. Rozmístění, poloha a kombinace

použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese situace dočasného dopravního značení.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných trasy včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – SILNICE III/36018 Němčice - UZAVŘENA“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Převedení pěších přes staveniště bude řešeno v režii zhotovitele. V úsecích novostavby chodníků tato problematika nebude řešena jelikož v současném stavu se pod budoucími chodníky nachází nepochozí neupravené plochy. V úseku rekonstrukce chodníku u stávající BUS zastávky, bude pro pěší vyhrazen provizorní průchozí prostor o min. š. 0,75, vymezený směrovacími deskami Z4 a bezpečnostními páskami mimo budoucí dlážděné plochy, podél nich.

8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajících komunikací II/360 a III/36018. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích obce Němčice, vyhrazených v rámci dočasného záboru stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby. Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby. Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávajících komunikacích II/360 a III/36018.

8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení je 05/2022 a ukončení 07/2022 a je závislé na finanční připravenosti investora.

Realizace se předpokládá v jedné etapě a v jedné stavební sezóně s částečným omezením provozu na silnici II/360 a III/36018.

U této akce chodníků je předpokládáno, že bude probíhat současně s akcemi „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 NĚMČICE“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 NĚMČICE“ a tedy i staveniště a související plochy pro jeho zařízení či skládky materiálu budou mít společné. Všechny akce budou s touto akcí časově a technologicky koordinovány.

#### Etapizace a uvádění do provozu:

Předmětná akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 -SO 134 – Chodníky
- 2 -SO 401 - Veřejné osvětlení
- 3 -SO 121 - Silnice III/36018

## 8.2. Harmonogram výstavby

Viz příloha této zprávy.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec 1.7.3. nebo 2.6.4. této zprávy.



Ve Vysokém Mýtě 04/2021

Miloš Bednář, DiS.